

WliD.DD.7234.6.26.24.2017

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3 a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 poz. 1440, ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 poz. 23, ze zm.), upoważnienia Prezydenta Miasta Głogowa z dnia 05 kwietnia 2011 r. udzielonego Naczelnikowi Wydziału Inwestycji i Dróg w sprawie wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej będących w kompetencji Wydziału Inwestycji i Dróg, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.02.2017 r., złożonego przez Pana Bolesława Oleśkowskiego, działającego na mocy pełnomocnictwa z dnia 23 listopada 2016 r.,

### postanawiam

wyrazić zgodę dla:

**Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji**  
**ul. Łąkowa 52**  
**67-200 Głogów**

na lokalizację sieci wodociągowej, projektowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 100375 D, ul. Sybiraków (dz. o nr geod. 245, obręb II - „Matejki”), nr 100331 D, ul. Poczdamskiej (dz. o nr geod. 252/3, obręb II - „Matejki”) w Głogowie, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zobowiązuje się wnioskodawcę (wykonawcę), przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, do wystąpienia do Działu Dróg z wnioskiem o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz decyzji umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i ustalenie za powyższe opłaty pod rygorem zastosowania art. 162 Kpa.
2. Gmina Miejska Głogów nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z obcymi urządzeniami znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami.
3. Projektowaną budowę przyłącza wodociągowego w poboczu ul. Sybiraków, należy wykonać metodą wykopu otwartego.
4. Projektowane przejście poprzeczne pod ul. Poczdamską, należy wykonać metodą przewiertu bądź przecisku bez naruszania konstrukcji jezdni. Przejście poprzeczne pod należy wykonać ze szczególnym uwzględnieniem §140 pkt. 4 i 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.). Dodatkowo infrastrukturę techniczną należy ułożyć w rurze osłonowej.
5. Nawierzchnie chodników z prefabrykatów betonowych, przed przystąpieniem do robót, należy zdemontować. Po zakończeniu prac, nawierzchnie chodników należy odtworzyć na całej jego szerokości, licząc od obrzeża do krawężnika, z materiałów nieuszkodzonych, z uwzględnieniem istniejącej podbudowy.
6. **Przed wejściem w teren, należy opracować i uzgodnić projekt odtworzenia nawierzchni, który to należy uzgodnić w Dziale Dróg Urzędu Miejskiego w Głogowie. Inwestor zobowiązany jest również do przedstawienia podczas**

22  
420

**odbioru pasa drogowego, protokołu z badań zagęszczenia gruntu w miejscach prowadzonych prac.**

7. Przed wejściem w teren, należy wystąpić do Działu Dróg Urzędu Miejskiego z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie prac w pasie drogowym, do którego należy dołączyć zatwierdzony przez Starostę Powiatu Głogowskiego, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w myśl. par. 1 ust. 3, pkt. 2, ust. 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2016 poz. 1264, ze zm.).
8. Wszelkie naruszone elementy infrastruktury drogowej, należy odtworzyć i przywrócić do pierwotnego, właściwego stanu technicznego.
9. Lokalizację przebiegu projektowanej sieci (wrysowanej na załączniku graficznym- mapa zasadnicza skala 1:500, będącego integralną częścią niniejszego zezwolenia), przyjmuje się zgodnie z projektem.
10. Niniejsze zezwolenie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (dotyczy wyłącznie uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia przedmiotowej trasy).
11. Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie sieć nie zostanie wybudowana.

**UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 107 §4 Kpa odstępuję się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania wnioskodawcy.



## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Prezydenta Miasta Głogowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 poz. 1440, ze zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
  - uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409, ze zm.) pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
  - uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku,
  - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409, ze zm.).
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia, skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 poz. 1440, ze zm.).

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt. 2 kolumna 4 pkt. 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016 poz. 1827, ze zm.).

### Informacja:

Zgodnie z art. 40 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 poz. 1440, ze zm.) administrator ma prawo do naliczania opłaty za zajęcie terenu stanowiący pas drogowy. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi, z co najmniej 14-to dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów. Przed przystąpieniem do robót wniosek ten należy uzupełnić o projekt zabezpieczenia miejsca robót, projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie robót (w przypadku planowanych zmian i ograniczenia ruchu) oraz harmonogram robót (w przypadku prowadzenia robót etapowo).

Załączniki:  
1. Plan zagospodarowania terenu  
Otrzymują:  
1. Adresat.  
2. A/a  
WliD.DD./Paweł Koch,  
tel.: (76) 72 65 428

Z up. Prezydenta Miasta Głogowa  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU INWESTYCJI I DRÓG  
Artur Szymański