

Nasz znak: FZ 21/4/2017

Głogów, dnia 29.06.2017 r.

PWiK w Głogowie sp. z o.o. informuje, iż w dniu 28 czerwca 2017 r. wpłynęły poniższe zapytania do SIWZ:

Pytanie nr 1

Czy istnieje możliwość zaakceptowania taryfikatora za karty paliwowe:

- * 10 zł netto za kartę nową
- * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.) ?

odpowiedź

Nie, nie ma takiej możliwości

Pytanie nr 2

Czy istnieje możliwość usunięcia zapisów (wzór umowy § 4) ponieważ, nie mają zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych.

W zamian proponuje, następujący zapis „Sprzedaż paliw odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości na paliwa (od ceny brutto)”.

odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Przyjęcie proponowanego rozwiązania uniemożliwia Zamawiającemu możliwość kontrolowania obowiązujących na dzień zakupu cen paliwa.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu (wzór umowy par 5 ust 2 dokument wz oraz asygnat do wykreślenia) proponujemy Państwu dowody wydania, które mają charakter wydruku z terminala obsługującego karty flotowe

Dowód wydania zawiera następujące informacje:

- Dokładny adres stacji paliw
- Nr karty, na którą dokonywana była transakcja
- Nr rejestracyjny samochodu
- Kwota do zapłaty
- Ilość wydanego paliwa
- Wartość wydanego paliwa
- Data i godzina transakcji

Jeden egzemplarz dowodu wydania zostaje wydany kupującemu, natomiast drugi, pozostaje na stacji paliw. Dowód wydania nie jest podpisywany przez pracownika.

odpowiedź

Zamawiający, nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie. Przyjęcie powyższego może wykluczyć z udziału w przetargu innych oferentów.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu (wzór umowy § 5 ust 5) proponując następujący zapis „W przypadku podejrzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa, od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca pokrywa wartość poniesionej szkody do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami (np. za naprawę). Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie nr 5

Czy istnieje możliwość zmiany zapisu (wzór umowy § 5 ust. 6) proponuje następujący zapis : „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.

odpowiedź

Zdaniem Zamawiającego zapis w §5 pkt.6 umowy „...w połowie oraz na zakończenie każdego miesiąca ...”, jest terminem zbliżonym do wskazanego w zapytaniu. Zamawiający uważa, że ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego jest dniem wystawienia faktury, natomiast za datę sprzedaży należy przyjąć dzień tankowania.

Pytanie nr 6

(wzór umowy § 5 ust.7)- termin płatności powinien być liczony od daty sprzedaży lub od daty wystawienia faktury, a nie od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury. Wykonawca nie będzie znał daty doręczenia faktury do Zamawiającego i takie liczenie terminu płatności może spowodować problemy z wyliczeniem odsetek w przypadku powstania ewentualnych zaległości w płatnościach. Proponuję zapis „ ... w terminie 21 dni od daty wystawienia faktury VAT”.

odpowiedź

Z uwagi na prowadzoną w Spółce politykę rachunkowości, Zamawiający nie przewiduje modyfikacji w zakresie terminu płatności za zakupione paliwa.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci Ogólnych Warunków Używania Kart Wykonawcy, pod warunkiem, że nie są one sprzeczne z postanowieniami Umowy oraz warunkami SIWZ - Wzór umowy § 11.

odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie nr 8

SIWZ–formularz ofertowy - formuła obliczania ceny zakupu określona została w sposób, który co do zasady jest niestosowany przy określaniu ceny sprzedaży u określonego producenta. Dlatego też chcielibyśmy zapytać czy istnieje możliwość zastąpienia tego zapisu oraz odpowiedniego zapisu w umowie na następujący:” Cena, jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę paliwa wynikać będzie z ilości zatankowanego paliwa oraz ceny 1 litra paliwa obowiązującej na danej stacji w danej chwili, pomniejszona o opust”.

Powiązanie ceny hurtowej paliwa obowiązującej w PKN ORLEN z marżą detaliczną na stacjach paliw Koncernu jest niemożliwe ze względu na brak centralizacji poziomu zarówno ceny jak i marży detalicznej w ramach sieci stacji paliw należącej do Koncernu.

Cena paliwa na stacjach ustalana jest w oparciu o szereg czynników, m.in. cen konkurencji, otoczenia rynkowego, aktualnych cen hurtowych, dlatego też spełnienie warunku podania marży w całej sieci jest niemożliwe do zrealizowania. Wielkość marży, podobnie jak ceny hurtowe i detaliczne ulegają zmianie i nie mogą być podana jako wartość stała. Ponadto, podanie wartości marży objęte jest tajemnicą przedsiębiorstwa.

System księgowy w PKN ORLEN dla wszystkich kontrahentów jest jednakowy.

Wystawienie faktury zawierającej wielkość marży jak i ceny hurtowe odbiega od standardów księgowych, natomiast przebudowa tegoż systemu jest niemożliwa.

Do wyliczenia oferty przetargowej w formularzu ofertowym proponujemy - uśrednione ceny z dnia 30.06.2017 roku ze stacji, która musi być zlokalizowana w odległości najbliższej od siedziby Zamawiającego.

odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Stanowisko wynika z faktu, iż Zamawiający nie będzie posiadał wiedzy o cenie 1 litra paliwa obowiązującej w dniu tankowania, co uniemożliwia kontrolowanie cen paliw.