

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI

1. Część opisowa
2. Część graficzna

II. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

III. ZAŁĄCZNIKI

I. ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu odtworzenia nawierzchni drogi w ramach projektu „Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej do Hospicjum przy ul. Paulinów w Głogowie”

1. Dane ogólne.

- 1.1 Inwestor: Gmina Miejska Głogów, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Głogowie Sp. z o.o.
- 1.2 Obiekt: Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej do Hospicjum przy ul. Paulinów w Głogowie

2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Umowa zawarta z Inwestorem.
- 2.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- 2.7 Prawo o ruchu drogowym.
- 2.8 Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków Drogowych i Sygnałów. (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- 2.9 Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- 2.10 Decyzja WIM.DD.7234.6.115.113.2019 z dnia 10.09.2019r.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ramach opracowania - zadania inwestycyjnego "Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej do Hospicjum przy ul. Paulinów w Głogowie". Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie części instalacyjnej dokumentacji projektowej sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

4. Stan istniejący

Inwestycja będzie realizowana w pasie drogi gminnej ul. Lwowska i ul. Tarnopolsa, dz. 344/2, 435 obręb 0018 Kopernik w Głogowie. Drogi na odcinku objętym opracowaniem posiadają jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej o szerokości odpowiednio ul. Lwowska ok. 6,0 m oraz ul. Tarnopolska ok. 5,3 m, ograniczoną krawężnikiem kamiennym. Wzdłuż drogi ul. Lwowskiej w obszarze opracowania są częściowo i jednostronnie zlokalizowane chodniki. Wzdłuż ul. Tarnopolskiej w obszarze opracowania są częściowo i jednostronnie zlokalizowane chodniki.

Chodniki z kostki betonowej typu Polbruk o szerokości ok. 2,0m. W jezdni i chodniku zlokalizowane urządzenia infrastruktury technicznej wod-kan, energetyczne i telekomunikacyjne. W zakresie opracowania na obu ulicach występuje zabudowa mieszkalna.

5. Rozwiązania projektowe.

W niniejszym opracowaniu przyjmuje się warunki określone w decyzji Urzędu Miejskiego w Głogowie nr WIM.DD.7234.6.115.113.2019 z dnia 10.09.2019r.

Lokalizacja wodociągu i sieci kanalizacyjnych wzdłużnie wykonana będzie metodą wykopu otwartego częściowo w nawierzchni drogi a częściowo w chodniku. Zgodnie z warunkami decyzji Urzędu Miasta w projekcie przyjęto odbudowę konstrukcji drogi i chodnika na szerokości i długości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu. W obszarze odtworzenia nawierzchni warstwę ścieralną jezdni należy sfrezować i odtworzyć na długości i szerokości wykopu (prowadzonych prac) z uwzględnieniem klina odłamu.

Materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni jezdni (po sfrezowaniu) należy wywieźć na składowisko materiałów bitumicznych.

Po wykonaniu prac montażowych sieci, wykop należy zasypywać materiałem przepuszczalnym piaszczystym lub pospółką o ziarnach nie większych niż 20mm. Zasypkę układać warstwami, równomiernie. Grubość układanej warstwy zasyпки nie może przekraczać 30cm. Należy wykluczyć zasypywanie wykopów materiałem rodzimym pochodzącym z wykopu. Zasypkę winno się zagęszczać niezwłocznie po wybudowaniu. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod nawierzchnię winien wynosić co najmniej 1,00.

6. Odtworzenie nawierzchni.

Dla potrzeb budowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej przewiduje się rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni fragmentu drogi w miejscu wskazanym na przedłożonej mapie sytuacyjno-wysokościowej - rys. I-2

Odtworzenie konstrukcji drogi polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych - zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi. Zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach instalacyjnych należy wykonać piaskiem lub mieszanką kruszywa naturalnego o wskaźniku różnorodności $U > 5$. Tak zasypany wykop musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia $I_s > 1,0$ oraz wtórnym modułem odkształcenia $E_2 > 120 \text{ MPa}$. Po spełnieniu powyższych warunków można przystąpić do układania warstw podbudowy.

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi należy wykonać z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z BA (grys 0/11) - 5 cm (zgodnie z PN-EN 1338:2005)
- warstwa wiążąca z BA (grys 0/16) - 8 cm (PN-EN 197:2002, PN-EN 13139:2003)
- warstwa podbudowy z BA (grys 0/22) - 10 cm (PN-EN 197:2002)
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (uziarnienie 0/63) - 20 cm
- zasyпка na szerokości wykonanego wykopu, piasek zagęszczany warstwami po 20cm do wskaźnika $I_s = 1,00$

Odtworzenie nawierzchni drogi przyjęto przy założeniu, że wykop zostanie zasypany zgodnie z w/w opisaną technologią wykonania prac. Nawierzchnię należy odtworzyć zgodnie z wcześniej opisanym schematem oraz warunkami DSDiK. Pod względem wysokościowym odtwarzaną nawierzchnię należy dowiązać do istniejącej niwelety, zachowując spadek poprzeczny 2% zgodny z istniejącym.

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni chodnika

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni chodnika należy wykonać z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (szarej, grafitowej) - 8 cm;
- podsypka z miatu kamiennego 0-4mm - 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego - 10 cm;
- stabilizacja gruntu cementem $R_m = 1,5 \text{ Mpa}$ - 15 cm.

W przypadku uszkodzenia krawężnika kamiennego w trakcie prowadzonych prac, należy wbudować nowy krawężnik na podsypce cement.-piaskowej (1:4) grubości warstwy 3cm i na ławie z betonu C12/15, grubości ławy 30x15cm.

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej należy wykonać z następujących warstw:

- warstwa ścierna z kostki betonowej (czerwonej, beżowej)- 8 cm;
- podsypka z miatu kamiennego 0-4mm - 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego - 10 cm;
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5\text{Mpa}$ - 15 cm.

Odtworzenie nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej przyjęto przy założeniu, że wykop zostanie zasypany zgodnie z w/w opisaną technologią wykonania prac. Nawierzchnię należy odtworzyć zgodnie z wcześniej opisanym schematem oraz warunkami decyzji Urzędu Miasta. Pod względem wysokościowym odtwarzaną nawierzchnię należy dowiązać do istniejącej niwelety, zachowując spadek poprzeczny zgodny z istniejącym.

7. Zestawienie powierzchni odbudowy nawierzchni jezdni i chodnika

Odbudowa nawierzchni jezdni: $112,6+8,8=121,4\text{ m}^2$.

Odbudowa nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

$27,6+2,9=30,5\text{ m}^2$.

Odbudowa nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki betonowej:

$10,2+6,3=16,5\text{ m}^2$.

8. Uwagi końcowe.

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.

Wykonawca powinien:

- poinformować jednostki zainteresowane oraz właścicieli przyległych posesji o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania z uwzględnieniem zakładów i służb komunalnych mających swoje siedziby lub mających w swoim zakresie działania rejon planowanej inwestycji,
- należy zapewnić możliwość dojazdu służbom ratowniczym (straż pożarna, pogotowie, pogotowie gazowe, energetyczne itp.) w trakcie prowadzenia robót.
- wodociąg powinien być zasypany dopiero po przeprowadzonej pomyślnie próbie szczelności, zasypkę należy zagęszczać warstwami gr. 20-30cm w stanie optymalnej wilgotności.
- układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej.
- Należy w trakcie robot utrzymywać w należytym stanie czystości przyległego do miejsca robot pasa drogowego, jak i teren poza nim.
- materiał z wykopu lub rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania należy natychmiast wywieźć z terenu prowadzonych robót.
- po zakończeniu robot wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być uprzątnięte.
- należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót.

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

II. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu zastępczego w ramach projektu „Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej do Hospicjum przy ul. Paulinów w Głogowie”

3. Dane ogólne.

- 1.1. Inwestor: Gmina Miejska Głogów; Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Głogowie Sp. z o.o.
- 1.2. Obiekt: Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej do Hospicjum przy ul. Paulinów w Głogowie
- 1.3. Branża: organizacja ruchu.

4. Podstawa opracowania.

- 2.1. Umowa zawarta z Inwestorem.
- 2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- 2.3. Prawo o ruchu drogowym.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.);
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- 2.6. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- 2.7. Uzgodnienie Urzędu Miasta w Głogowie

5. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie sposobu oznakowania tymczasowego i zabezpieczenia robót prowadzonych w związku z budową sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej do Hospicjum przy ul. Paulinów w Głogowie (włączenie do sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ul. Lwowskiej, włączenie do sieci wodociągowej w ul. Tarnopolskiej) w ciągu dróg będących pod zarządem Urzędu Miejskiego w Głogowie dz. nr 344/2 oraz dz. nr 436 obręb 0018 Kopernik m. Głogów tak, aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i pieszych, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas budowy.

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zakresem projektu budowy, polegającej na budowie sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej do Hospicjum przy ul. Paulinów w Głogowie.

6. Stan istniejący zagospodarowania terenu – charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Lwowska i Tarnopolska w m. Głogów przebiega w terenie zabudowanym i w zakresie opracowania pokrywa się z dz. nr 344/2 oraz dz. nr 436 obręb 0018 Kopernik. Droga jest jednojezdniowa dwukierunkowa, a jej szerokość wynosi odpowiednio ul. Lwowska ok. 6,0 m oraz ul. Tarnopolska ok. 5,3 m.

Wzdłuż drogi ul. Lwowskiej w obszarze opracowania są częściowo i jednostronnie zlokalizowane chodniki. Wzdłuż ul. Tarnopolskiej w obszarze opracowania są częściowo i jednostronnie zlokalizowane chodniki. W zakresie opracowania na obu ulicach występuje zabudowa mieszkalna.

Natężenie ruchu na danym odcinku jest małe.

7. Opis inwestycji

Prace związane z budową kanalizacji prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej z naruszeniem jej konstrukcji oraz z prowadzeniem robót w obrębie nawierzchni drogi. Prace związane z budową wodociągu w ul. Tarnopolskiej prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej z naruszeniem jej konstrukcji oraz z prowadzeniem robót w obrębie nawierzchni drogi natomiast część wodociągu układana w ścieżce rowerowej wykonywana będzie metodą bezwykopową za pomocą systemu rur RC PE100. Przewiduje się możliwość wykonania komory technologicznej i/lub ustawiania niezbędnych maszyn poza pasem drogowym drogi gminnej- miejsca ich wykonania są poza zakresem niniejszego opracowania.

8. Ogólne wytyczne oznakowania robót

Wygradzenie robót sieciowych (wykopu) w pasie drogowym od strony jezdni należy wykonywać za pomocą zapór U-20a. Początki wygradzeń robót, które wymagają zajęcia pasa drogi (max. jezdni 1,0 m) należy oznakować tablicami prowadzącymi U-3d z C-10; koniec odcinka robót oznakować tablicami U-20b. We wszystkich etapach o robotach w pasie drogowym informują znaki A-14 oraz A-12. Na obszarze robót w danym etapie wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h; wprowadzano tymczasowy zakaz wyprzedzania.

Należy stosować tymczasowe znaki drogowe z grupy wielkości dużych o licu pokrytym folią odblaskową 1 typu.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 50 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być wyposażone w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dojazd i dojście do posesji.

Roboty powinny być zabezpieczone zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami BHP; szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie zabezpieczenie wykopów.

9. Szczegółowe wytyczne oznakowania robót

Roboty podzielono na 3 etapy, w których wykonuje się kolejne odcinki wodociągu i kanalizacji.

W etapie 1 wykonywane są roboty w obrębie miejsca włączenia w ul. Lwowskiej - skrzyżowania ul. Lwowskiej/Gródzieńskiej w Głogowie - wykop otwarty w miejscu włączenia kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej.

W etapie 2 wykonywane są roboty w obrębie od skrzyżowania ul. Lwowskiej/Gródzieńskiej do alejki parkowej (za ścieżką rowerową) w wykopie otwartym.

W etapie 3 wykonywane są roboty w obrębie miejsca włączenia w ul. Tarnopolskiej - skrzyżowania z ścieżką rowerową - wykop otwarty w miejscu włączenia i ul./ Tarnopolskiej do załamania sieci wodociągowej.

Zwężona jezdnia nie powinna mieć szerokości mniejszej niż 3,0 m – z uwagi na krótkie odcinki przewężeń oraz dojazd jedynie do posesji, przewiduje się ruch wahadłowy, który będzie odbywał się na zasadach ogólnych.

10. Opis zagrożeń i utrudnień

W związku z prowadzonymi robotami przewiduje się następujące utrudnienia i zagrożenia w ruchu drogowym:

- możliwość wejścia pieszych i wjechania pojazdów w strefę robót;
- pracujące i przemieszczające się maszyny – możliwość potrącenia, zastawienia, zderzenia z pojazdami i pieszymi;
- pracownicy wykonujący czynności związane z budową wodociągu – możliwość kolizji z pojazdami poruszającymi się po dw351;
- możliwość pojawienia się pieszych na jezdni;

Wszelkie zagrożenia i utrudnienia w ruchu będą minimalizowane poprzez wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

11. Termin wykonania

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – 01.03.2020 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – po zakończeniu robót – do 30.12.2020 r.

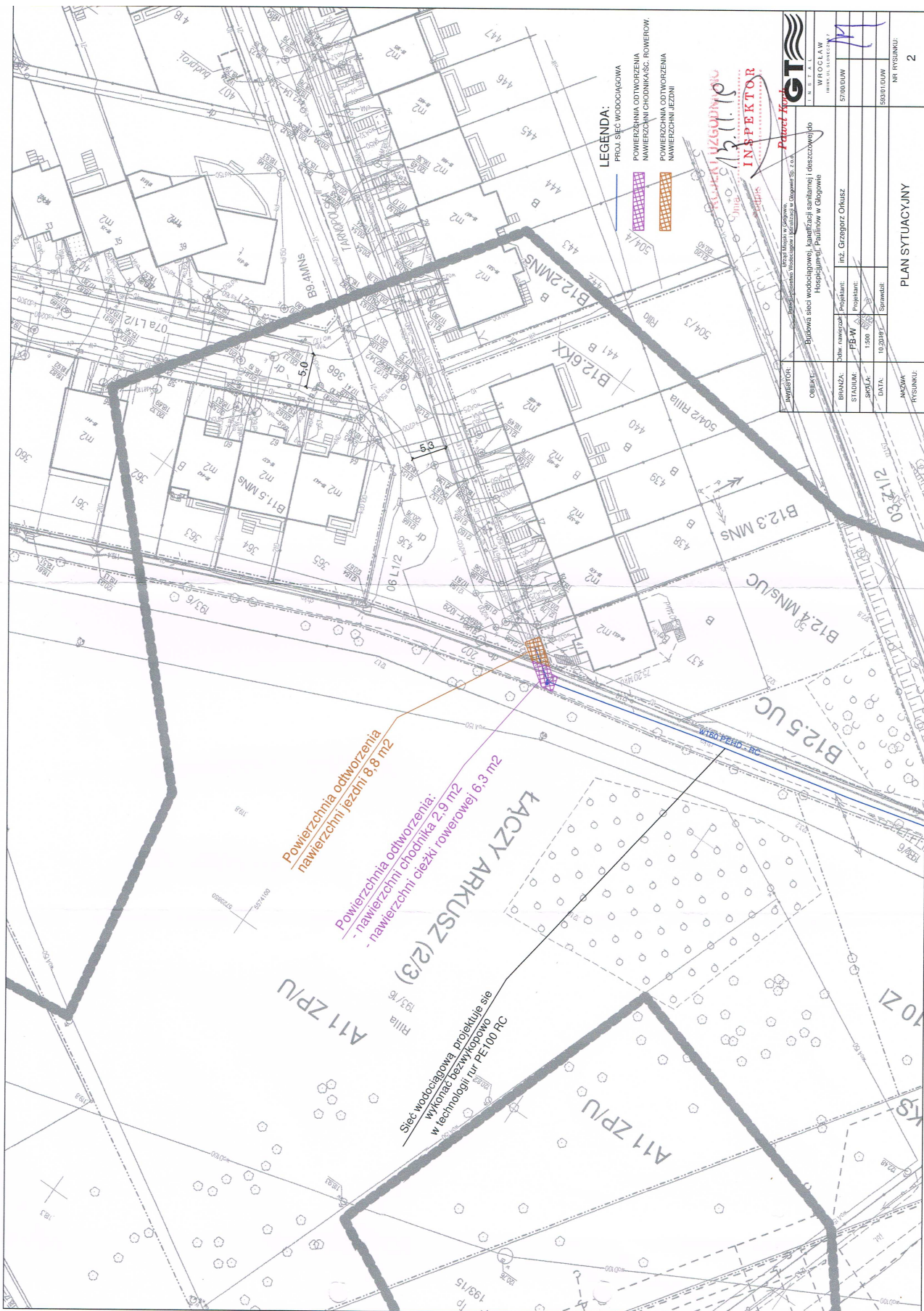
12. Uwagi końcowe.

- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu należy sprawdzić termin ważności jej zatwierdzenia wydanego przez organ zarządzający ruchem.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U.Nr177poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących.
- W trakcie robót wykonawca zapewni dojazd i dojazd do posesji, a ewentualny tymczasowy brak możliwości zapewnienia obsługi posesji uzgodni z jej właścicielem.

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

III. ZAŁĄCZNIKI







Urząd Miejski w Głogowie

Wydział Infrastruktury Miasta
Dział Dróg

67-200 Głogów, Rynek 10

Biurowo Obsługi Mieszkańca tel. 76/ 7265-400, 7265-501 do 504, fax 76/ 7265-599
www.glogow.pl e-mail: prezydent@glogow.um.gov.pl

Głogów 13 listopada 2019 r

GT INSTAL

ul. Słoneczna 7

52 – 116 Wrocław - Iwiny

WIM.DD.7221.2.67.2019

OPINIA Nr 67/C/2019

do projektu zastępczej organizacji ruchu na drogach gminnych nr 100283 D – ul. Lwowska i nr 100386 D ul. Tarnopolska w miejscowości Głogów, powiat głogowski, woj. Dolnośląskie.

Na podstawie § 7, ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r. poz. 314) Dział Dróg Urzędu Miejskiego w Głogowie działający w imieniu Prezydenta Miasta jako zarząd dróg gminnych i powiatowych oraz dróg wewnętrznych będących własnością Gminy Miejskiej Głogów przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu na drogach gminnych nr 100283 D – ul. Lwowska i nr 100386 D ul. Tarnopolska Obręb 0018 „Kopernik” w miejscowości Głogów, powiat głogowski, województwo dolnośląskie w związku z budową sieci wodno – kanalizacyjnej do Hospicjum przy ul. Paulinów.

opiniuję bez uwag

Do oznakowania drogi należy stosować znaki drogowe pokryte folią typu 2 z grupy małe (M), natomiast znaki z grupy średnie (S) folią typu 2.

Znaki drogowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać warunki zawarte w załączniku 1 – 4 do rozporządzenia nr 220, poz. 2181 z 2003 r ze zmianami.

„ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ”

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia, zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Tadeusz Marciniak
Telefon (76) 72 65 577

Z up. Prezydenta Miasta Głogowa
KIEROWNIK
DZIAŁU DRÓG
Elżbieta Breitkopf

**PREZYDENT MIASTA
GŁOGOWA**

Głogów, dnia 10 września 2019 r.

WIM.DD.7234.6.115.113.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3 a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068, ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. 2018 poz. 2096, ze zm.), upoważnienia Prezydenta Miasta Głogowa z dnia 15 marca 2018 r. do wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej będących w kompetencji Działu Dróg, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02 lipca 2019 r., złożonego przez Pana Grzegorza Orkusza, działającego na mocy pełnomocnictwa z dnia 25 lutego 2019 r. informuję, że uzgadniam projekt, przy zachowaniu następujących warunków:

p o s t a n a w i a m

wydać zezwolenie dla:

**Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Łąkowa 52
67-200 Głogów**

na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w działkach oznaczonych nr geod. 344/2, 436, 202 obręb XVIII – „Kopernik”, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zobowiązuje się wnioskodawcę (wykonawcę) przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym do wystąpienia do Działu Dróg z wnioskiem o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz decyzji umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i ustalenie za powyższe opłaty pod rygorem zastosowania art. 162 Kpa.
2. Gmina Miejska Głogów nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z obcymi urządzeniami znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami.
3. Przejście poprzeczne pod działką nr 202 obręb XVIII – „Kopernik”, należy wykonać bezwykopowo - metodą przecisku.
4. W trakcie prowadzenia robót należy umożliwić przejście pieszych oraz zabezpieczyć dojazdy do posesji.
5. **Z uwagi na fakt, iż przyłączy usytuowane będzie w drodze objętej gwarancją, Inwestor ma obowiązek udzielenia gwarancji w formie oświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 do decyzji na prace związane z odtworzeniem nawierzchni infrastruktury drogowej. Dodatkowo Inwestor, przed uzyskaniem zgody na zajęcie pasa drogowego, zobowiązany jest również do przedstawienia, celem zaopiniowania projektu odtworzenia nawierzchni, który powinien uwzględniać warstwy przedstawione na załączniku nr 2 do niniejszego decyzji. Ponadto Inwestor/Wykonawca ma obowiązek zgłoszenia robót zanikowych oraz, na 3 dni przed planowanym odtworzeniem nawierzchni jezdni, poinformowania Działu Nadzoru Inwestorskiego Urzędu Miejskiego w Głogowie o planowanych pracach. Gwarancja obejmuje również roboty uzgodnione pismem WliD.DD. 7234.6.115.2019 z dnia 30 sierpnia 2019 r.**
6. **Przed wejściem w teren należy opracować i uzgodnić projekt odtworzenia nawierzchni, który należy przedłożyć w Dziale Dróg Urzędu Miejskiego w Głogowie. Inwestor zobowiązany jest również do przedstawienia podczas odbioru pasa drogowego protokołu z badań zagęszczenia gruntu w miejscach prowadzonych prac.**
7. Wszelkie naruszone nawierzchnie jezdni i chodników należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
8. Przed wejściem w teren, należy wystąpić do Działu Dróg Urzędu Miejskiego z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie prac w pasie drogowym, do którego należy dołączyć zatwierdzony

przez Starostę Powiatu Głogowskiego, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w myśl par. 1 ust. 3, pkt. 2, ust. 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

9. Lokalizację przebiegu projektowanej infrastruktury technicznej określa załącznik graficzny – mapa zasadnicza skala 1:500, będący integralną częścią niniejszego uzgodnienia
10. Niniejsze zezwolenie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (dotyczy wyłącznie uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia przedmiotowej trasy).
11. Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie infrastruktura techniczna nie zostanie wybudowana.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 §4 Kpa odstępuję się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania wnioskodawcy.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Prezydenta Miasta Głogowa w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Prezydentowi Miasta Głogowa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna
2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia, skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt. 2 kolumna 4 pkt. 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej

Informacja:

1. Zgodnie z art. 40 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych administrator ma prawo do naliczania opłaty za zajęcie terenu stanowiący pas drogowy. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi, z co najmniej 14-to dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów. Przed przystąpieniem do robót wniosek ten należy uzupełnić o projekt zabezpieczenia miejsca robót, projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie robót (w przypadku planowanych zmian i ograniczenia ruchu) oraz harmonogram robót (w przypadku prowadzenia robót etapowo).

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu
2. Warstwy konstrukcyjne
3. Oświadczenie o udzieleniu gwarancji.
4. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Otrzymują strony

1. Pan Grzegorz Orkusz
ul. Słoneczna 7
52-116 Wrocław
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Paweł Koch
tel.: (76) 72 65 428

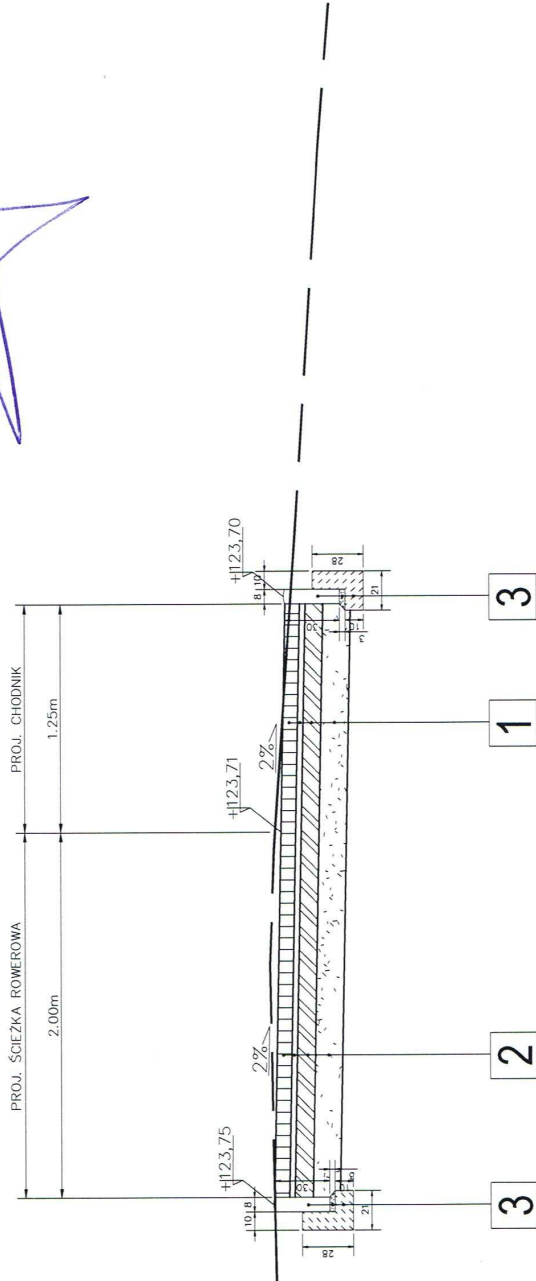
WliD.DD

z up. Prezydenta Miasta

Katarzyna Dembowska
Naczelnik
Wydziału Infrastruktury Miasta

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Załącznik nr 1 do projektu
z dnia 20.08.18
podpis



1

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa (szara)
- podsypka z mialu kamiennego 0-4mm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm,
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5 \text{ MPa}$
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

gr. 8cm
gr. 3cm
gr. 10cm,
gr. 15cm,

2

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- kostka betonowa (czerwona bezfazowa)
- podsypka z mialu kamiennego 0-4mm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm,
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5 \text{ MPa}$
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

gr. 8cm
gr. 3cm
gr. 10cm,
gr. 15cm,

3

- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsypka cem - piasek 1:3 gr. 3cm
- ława betonowa C12/15 z oporem

Wykonanie	ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "WIR"
Inwestor	ul. Wiatrowa 33, 59-400 Lubin tel./fax 076/844 78-18
Nazwa projektu	Gmina Głogów Rynek 10, 67-200 Głogów
Skala	1:25
Numer rysunku	Przekrój konstrukcyjny A-A
Obiekt	"Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej połączonej z chodnikiem wraz z przebudową istniejącej i budową nowej kablowej linii elektroenergetycznej m 0.4kV oświetlenia na osiedlu Padińów w Głogowie"
Brana	Projekt Zagospodarowania Terenu
Stanowisko	Imię i Nazwisko
Projektant	mgr inż. Wiera Świątko - Niekurczyńska
Opis	Przekroje i ter. ograniczenia w projekcie
Opis	mgr inż. Kamila Suchan
Opis	Holbert Jarczyk
Opis	30.08.2018
Opis	Podpis



Urząd Miejski w Głogowie

Wydział Inwestycji i Dróg

Dział Dróg

67-200 Głogów, Rynek 10

Biuro Obsługi Mieszkańca tel. 76/ 7265-400, 7265-501 do 504, fax 76/ 7265-599
www.glogow.pl e-mail: prezydent@glogow.um.gov.pl

Głogów, dnia 30 sierpnia 2019 r.

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Łąkowa 52
67-200 Głogów**

WliD.DD.7234.6.115.2019

W nawiązaniu do wniosku z dnia 02 lipca 2019 r. w sprawie uzgodnienia przyłącza wodociągowego w działce oznaczonej nr geod 202, obręb XVIII- „Kopernik”, złożonego przez Pana Grzegorza Orkusza, działającego na mocy pełnomocnictwa z dnia 25 lutego 2019 r. informuję, że uzgadniam projekt, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Gmina Miejska Głogów nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z obcymi urządzeniami znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami.
2. Projektowaną budowę przyłącza wodociągowego od pkt. 1 do pkt. 2 na Planie Zagospodarowania Terenu, należy wykonać metodą przecisku bez naruszenia nawierzchni ciągu pieszego – rowerowego. Przyłącze należy ułożyć w rurze osłonowej, a w miejscu wykopu pod komory przeciskowe, nawierzchnię ciągu należy odtworzyć zgodnie z przekrojem stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.
3. Zobowiązuje się wnioskodawcę (wykonawcę), przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, do wystąpienia do Działu Dróg Urzędu Miejskiego w Głogowie, z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego, do którego należy dołączyć projekt zabezpieczenia robót.
4. **Inwestor zobowiązany jest do przedstawienia podczas odbioru pasa drogowego, protokołu z badań zagęszczenia gruntu w miejscach prowadzonych prac. Ponadto na 3 dni przed planowanym odtworzeniem nawierzchni jezdni, należy poinformować Dział Nadzoru Inwestorskiego Urzędu Miejskiego w Głogowie, celem uczestnictwa Inspektora Nadzoru w pracach**
5. Lokalizację przebiegu projektowanego przyłącza (wrysowanego na załączniku graficznym –mapa zasadnicza skala 1:500, będącego integralną częścią niniejszego zezwolenia), przyjmuje się zgodnie z planem zagospodarowania terenu.
6. Niniejsze zezwolenie równoznaczne jest z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (dotyczy wyłącznie uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia przedmiotowej trasy lub wykonania robót budowlanych).
7. Niniejsza zgoda jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie infrastruktura techniczna nie zostanie wybudowana.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu
2. Przekrój konstrukcyjny.

Otrzymują:

1. Adresat.
3. A/a

Sprawę prowadzi:

Paweł Koch, tel.: (76) 72 65 428

WliD.DD

Katarzyna Dembowska
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY MIASTA
NAZELNIK

~~Samuel Koch~~

- | | | |
|---|--|--|
| 2 | <p>Konstrukcja chodnika</p> <ul style="list-style-type: none"> - kostka betonowa (graliwoły) - podsyпка z mialu kamiennego 0-4mm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31.5mm, C₉₀, słab. mechaniczne - gr. 8cm - gr. 3cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31.5mm, C₉₀, słab. mechaniczne - gr. 10cm, - stabilizacja gruntu cementem Rm=1.5MPa - gr. 15cm, | |
| 4 | <p>Konstrukcja gładzi</p> <ul style="list-style-type: none"> - kostka betonowa (złty) - podsyпка z mialu kamiennego 0-4mm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31.5mm, C₉₀, słab. mechaniczne - gr. 8cm - gr. 3cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31.5mm, C₉₀, słab. mechaniczne - gr. 10cm, - stabilizacja gruntu cementem - klasa C_{50/55} ≤ 4.0 MPa - gr. 22 cm. | |

[illegible]

INSPEKTOR

Pawel Kozh

Konstrukcja zjazdu

- | | |
|---|------------|
| konstrukcja żłazdu | gr. 8 cm |
| koszka betonowa(żółty) | gr. 3 cm |
| podspypka z miálu kamiennego 0-4mm | |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, | |
| 0/31, 5mm, C _{90/1} , słab. mechanicznie | gr. 15cm, |
| stabilizacja gruntu cementem | |
| klasa C _{1,50} ≤ 4,0 MPa | gr. 22 cm, |

[illegible]